

## Praxisbericht I

<b>Firma:</b>	<b>Ascona Tankschiffahrt SARL, Luxembourg</b>
<b>Branche:</b>	<b>Schifffahrt</b>
<b>Anlagenbeschreibung:</b>	<b>Binnenschiff „TMS Ascona“</b>
<b>Datum:</b>	<b>10/2006</b>

### Daten:

- Dieselmotor MAN D28/42 mit 32ltr. Ölinhalt und 21,7 ltr. Hubraum (800 PS)
- Stromerzeugungsaggregat DEUTZ F4L912 mit 3,8 ltr. Hubraum
- Wendegetriebe ZFW3200 mit ca. 60 ltr. Ölinhalt

### Ziele der Applikation:

- Verlängerung der Lebensdauer und Wartungsintervalle
- Verbesserung des Motorzustands
- Reduzierung des Ölverbrauchs

### Anwendung / Resultate:

REWITEC® wurde bei Motor, Stromaggregat und Getriebe angewendet:

- Der Ölverbrauch des Dieselmotors (Hauptmaschine) reduzierte sich von 4,0 auf nur noch 2,5 ltr. (in 24 Std.) bei 90% Auslastung.
- Das ZF-Wendegetriebe läuft seit der Behandlung mit dem Beschichtungskonzentrat ruhiger und weicher.
- Bei dem Stromaggregat sank der Ölverbrauch nach der Anwendung um die Hälfte, von 0,6 ltr. auf 0,3 ltr. (in 24 Std.)
- **Vor** der REWITEC®-Behandlung mussten die Ventilspiele nach 400 Betriebsstunden um 0,2-0,3 mm nachgestellt werden. **Nach** der Behandlung und ca. 1.000 Betriebsstunden mussten diese lediglich um 0,1 mm nachjustiert werden!



Besuchen Sie uns:  
[www.rewitec.com](http://www.rewitec.com)

Wir danken Eigner und Besatzung der „TMS Ascona“ für die freundliche Unterstützung!

QIII 14/07